



## **Estudio de Prefactibilidad "Construcción Sistema de Transporte Público Masivo, Antofagasta" SECTRA**

### **Minuta de Posicionamiento, Primera Mesa Ciudadana**

#### **I. Antecedentes Generales.**

La Subsecretaría de Transportes, a través de su Programa de Vialidad y Transporte Urbano, SECTRA, realizó una licitación pública para contratar la ejecución del estudio " **Construcción Sistema de Transporte Público Masivo Antofagasta**", con el objetivo de realizar los análisis de prefactibilidad, desarrollar el anteproyecto y la evaluación definitiva del proyecto.

El programa busca mejorar el transporte público para que sea más eficiente, seguro y amigable con el medio ambiente. Para lograrlo, se espera que el sistema de transporte se adapte al crecimiento de las ciudades, de modo que todas las personas puedan moverse de forma justa y conectada, combinando buses, metro, bicicletas u otros medios.

Además, no se trata solo de que la ciudad crezca, sino de mejorar cómo las personas llegan a sus destinos, facilitando la conexión entre distintos sectores. Esto es especialmente importante en los barrios que tienen menos transporte disponible y más necesidades económicas, para que no queden aislados.

En Antofagasta, la ciudad ha crecido principalmente hacia el norte y el sur, generando mayores distancias y una alta demanda de transporte que no ha sido bien cubierta por la infraestructura ni por el sistema público actual. Esto ha provocado congestión por el uso excesivo de autos y un transporte público lento, poco eficiente y confiable, afectando especialmente a quienes viven en sectores periféricos y dependen de este servicio. Aunque una gran parte de la población utiliza transporte público, la falta de vías exclusivas y mejoras estructurales ha aumentado los tiempos de viaje y reducido su calidad, incentivando aún más el uso del automóvil. Además, existen desigualdades importantes, ya que sectores más vulnerables presentan peores condiciones de acceso y movilidad, incluyendo dificultades para personas con movilidad reducida, lo que refuerza la necesidad de implementar soluciones como infraestructura especializada para buses o tranvías que mejoren la conectividad, equidad y calidad del sistema.

El estudio de prefactibilidad fue licitado durante el año 2025, siendo adjudicado al consorcio "V&R-Pro 5".

## **II. Motivación**

El Programa de Vialidad y Transporte Urbano, SECTRA, plantea desarrollar un proyecto más completo para mejorar de forma real el transporte público en la ciudad. La idea es diseñar un sistema de transporte masivo que ordene la movilidad a través de un eje principal (un gran corredor) que conecte el centro con el sector norte, facilitando los desplazamientos en una ciudad que hoy está muy extendida y con problemas de conexión. Para ello, el estudio evaluará distintas alternativas tecnológicas —como tren, buses de tránsito rápido (BRT) o tranvía— comparando cuál funciona mejor según la cantidad de personas que lo usarán, su costo, su factibilidad técnica y su aporte a un transporte más sustentable.

Además, no se trata solo de poner un nuevo medio de transporte, sino de mejorar todo el entorno urbano donde este funcionará. Esto incluye hacer veredas más seguras, accesibles para todas las personas (incluyendo quienes tienen movilidad reducida), mejorar paraderos y estaciones, e incorporar ciclovías bien conectadas para fomentar el uso de la bicicleta y otros medios no contaminantes. También se busca que este nuevo sistema se integre con otros modos de transporte, permitiendo combinaciones más fáciles entre buses, bicicletas o caminatas, para que el viaje completo sea más eficiente.

Por otro lado, el estudio analizará cómo financiar y administrar el proyecto, evaluando opciones como concesiones o alianzas entre el sector público y privado, con el objetivo de asegurar que el sistema sea sostenible en el tiempo y funcione bien para los usuarios. Finalmente, se evaluará el impacto social del proyecto y se definirá una implementación por etapas, priorizando los tramos más necesarios según la demanda y los beneficios esperados. En resumen, se busca no solo mejorar el transporte, sino también la calidad de vida, haciendo la ciudad más conectada, equitativa y sustentable.

## **III. Área de Estudio**

El área de estudio corresponde a toda la ciudad, pero principalmente plantea conectar el sector norte de la ciudad con la zona céntrica.

A continuación, se presenta una figura donde se puede observar de manera más simple el área antes descrita.

Figura 1 Área de estudio



Fuente: Elaboración propia

#### IV. Objetivos de los Ejercicios Participativos

Como parte de los procesos de participación ciudadana se proponen dos instancias, una de ellas son los **Ejercicios Participativos**, mediante los cuales se incorporarán las problemáticas y/o conflictos identificados por la ciudadanía al diagnóstico, además de levantar potenciales ideas de proyectos que puedan ser incorporadas en el estudio y presentación de resultados. Estos se realizarán mediante un llamado abierto a la comunidad.

El objetivo de la cartografía participativa consistirá en:

- Ayudar a la comunidad a articular y comunicar el conocimiento espacial a organismos externos
- Permitir que la comunidad registre y archive sus conocimientos locales
- Ayudar a la comunidad a planear el uso del espacio y la gestión de los recursos
- Sustentar los cambios que propugnan las comunidades.
- Aumentar la capacidad dentro de las comunidades
- Resolver conflictos

Dentro del ejercicio será fundamental el respeto a las necesidades de la comunidad, prestar atención a las cuestiones de género y grupos sociales. Otro punto relevante es definir claramente las funciones de las partes interesadas con el fin de que todos los participantes puedan expresar sus opiniones sin verse opacados por grupos mayoritarios.

Otra de las instancias a considerar, corresponde a la constitución de una **Mesa Ciudadana**, en las cuales se convocarán a un grupo más reducido de la comunidad, la cual se compondrá de representantes de diversos grupos de relevancia para el estudio que actúen como representantes de los habitantes de la comunidad.

Los actores a conformar la **Mesa Ciudadana** son preliminarmente los siguientes:

- Dirigentes de las Juntas de Vecinos o Unidades Vecinales
- Gremios de Transportistas
- Organizaciones de ciclistas
- Organizaciones de Mujeres
- Agrupaciones de Adultos Mayores
- Centros de Estudiantes y Apoderados de Establecimientos Educativos
- Universidad y Centros de formación técnica de la ciudad
- CREO Antofagasta
- Otras organizaciones de la Sociedad Civil que tengan relación con el proyecto

## **V. Objetivos y Resultados Esperados**

### **Objetivos del Estudio**

El objetivo principal del estudio es analizar la factibilidad de un sistema de transporte público masivo (STPM) que conecte eficientemente el sector norte con el centro de la ciudad, considerando una serie de alternativas como tranvía, tren urbano, corredor de buses (BRT) u otro.

Considera la realización de diagnósticos de movilidad, análisis de alternativas y el desarrollo de un anteproyecto para la alternativa seleccionada, incluyendo un modelo de negocios para su futura implementación a través del mecanismo de concesiones y la integración al sistema de taxibuses existente en la ciudad.

### **Objetivos de la Actividad**

El objetivo principal de la presente actividad es realizar la primera sesión de la mesa ciudadana con el fin de informar los objetivos, alcances del estudio y hoja de ruta de las diferentes instancias de participación ciudadana que se desarrollarán en el marco del estudio "**Construcción Sistema de Transporte Público Masivo, Antofagasta**".

Los objetivos específicos de esta sesión son:

- Presentar a la ciudadanía la motivación y los objetivos del proyecto que se espera realizar.
- Dar a conocer a los asistentes las etapas del proyecto.
- Presentar a los asistentes quienes compondrán la mesa ciudadana y las etapas y objetivos que tendrán estas instancias.

El primer taller tendrá lugar el día 16 de abril, a las 18:00 horas en la Sede vecinal Villa Chuquicamata, la cual se encuentra ubicada en la dirección La Cañada #160. La invitación se encuentra a continuación.

Figura 2 Invitación Taller 1

**Programa de  
Validad y  
Tranquilo  
Urbano**  
Ministerio de  
Transporte y  
Infraestructura  
Gobierno de Chile

**TRABAJANDO PARA USTED**

# MESA CIUDADANA: CONSTRUCCIÓN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO ANTOFAGASTA

## 1 OBJETIVOS

Este estudio busca analizar la viabilidad de un sistema de transporte de alto estándar para **mejorar la conexión entre el sector norte y el centro de la ciudad**, áreas que concentran una alta demanda de viajes. Se considerarán una serie de alternativas, tales como tranvía, tren urbano, corredores de buses (BRT) y otro.

## 2 TRAMOS

El área de estudio principal abarca el eje longitudinal que conecta el centro de Antofagasta con el sector norte, principalmente a lo largo de la Avenida Pedro Aguirre Cerda o un trazado paralelo, desde Rotonda La Chimba y su conexión con Centro histórico de la ciudad de Antofagasta.

## 3 FASES

El estudio inició el 4 de agosto de 2025 y se estructura en cuatro fases (divididas en seis informes de avance y uno final) que abarcan desde la recopilación de datos hasta el desarrollo de la alternativa seleccionada a nivel de anteproyecto, con los antecedentes complementarios necesarios para su diseño y ejecución a través del mecanismo de concesiones.

El estudio contempla diversas instancias de participación ciudadana y una campaña de difusión para validar resultados e informar los resultados del estudio a la comunidad.

**F1**  
LEVANTAMIENTO  
DE INFORMACION  
Y DIAGNOSTICO

**F2**  
DESARROLLO Y  
EVALUACION DE  
ALTERNATIVAS

**F3**  
DESARROLLO DEL  
ANTEPROYECTO

**F4**  
INFORME FINAL

### CONVOCATORIA

**JUEVES 16 DE ABRIL**

**DESDE LAS 18:00 HORAS**

**SEDE JJVV VILLA CHUQUICAMATA**

**LA CAÑADA #160**

**V&R Ingeniería Ltda**  
**PRO5**

**GOBIERNO DE CHILE** **TRABAJANDO PARA USTED**

Fuente: Elaboración propia

## VI. Presentación del Estudio

**TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO ANTOFAGASTA**

### 1 OBJETIVOS

Este estudio busca analizar la viabilidad de un sistema de transporte de alto estándar para **mejorar la conexión entre el sector norte y el centro de la ciudad**, áreas que concentran una alta demanda de viajes. Se considerarán una serie de alternativas, tales como tranvía, tren urbano, corredores de buses (BRT) y otro.

### 2 TRAMOS

El área de estudio principal abarca el eje longitudinal que conecta el centro de Antofagasta con el sector norte, principalmente a lo largo de la Avenida Pedro Aguirre Cerda o un trazado paralelo, desde Rotonda La Chimba y su conexión con Centro histórico de la ciudad de Antofagasta.

### 3 FASES

El estudio inició el 4 de agosto de 2025 y se estructura en cuatro fases (divididas en seis informes de avance y uno final) que abarcan desde la recopilación de datos hasta el desarrollo de la alternativa seleccionada a nivel de anteproyecto, con los antecedentes complementarios necesarios para su diseño y ejecución a través del mecanismo de concesiones.

El estudio contempla diversas instancias de participación ciudadana y una campaña de difusión para validar resultados e informar los resultados del estudio a la comunidad.

**F1**  
LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO

**F2**  
DESARROLLO Y EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS

**F3**  
DESARROLLO DEL ANTEPROYECTO

**F4**  
INFORME FINAL

